

L

SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK v realizácii JTSK

Ortofotomapa © EUROSENSE, GEODIS Slovakia

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

NÁZOV STAVBY

**DIAĽNICA D3 ŽILINA (BRODNO) - KYSUCKÉ NOVÉ MESTO  
zmena DÚR v úseku od km 16,880 po km 19,280 D3**

OBJEDNÁVATEĽ

**NÁRODNÁ  
DIAĽNIČNÁ  
SPOLOČNOSŤ**Národná diaľničná spoločnosť, a. s.  
Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava

PROJEKTANT



DOPRAVOPROJEKT, a.s.

Kominárska 141/2,4  
Bratislava – mestská časť Nové Mesto 832 03

HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU

Ing. Peter Božík

PODPIS

ČÍSLO ZÁKAZKY

7809-00

PROJEKTANT OBJEKTU



DOPRAVOPROJEKT, a.s., divízia Bratislava I, Kominárska 141/2,4, 832 03 Bratislava

ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT

Ing. Ondrej Kozák

PODPIS

VYPRACOVAL

Ing. Ondrej Kozák

PODPIS

KONTROLOVAL

Ing. Peter Božík

PODPIS

IDENTIFIKAČNÉ ČÍSLO PRÍLOHY

D3ZK-00000-C-DUR-L0000-X

KRAJ: ŽILINSKÝ

OKRES: Kysucké Nové Mesto

KATASTRÁLNE ÚZEMIE: Radofa, Kysucké Nové Mesto, Budatínska Lehota

DÁTUM

04.2020

FORMÁT

MIERKA

STUPEŇ PD

DÚR

Č. ZÁKAZKY

7809-00

Č. SÚPRAVY

Č. PRÍLOHY

NÁZOV ČASTI

**INFORMAČNÝ BULLETIN**



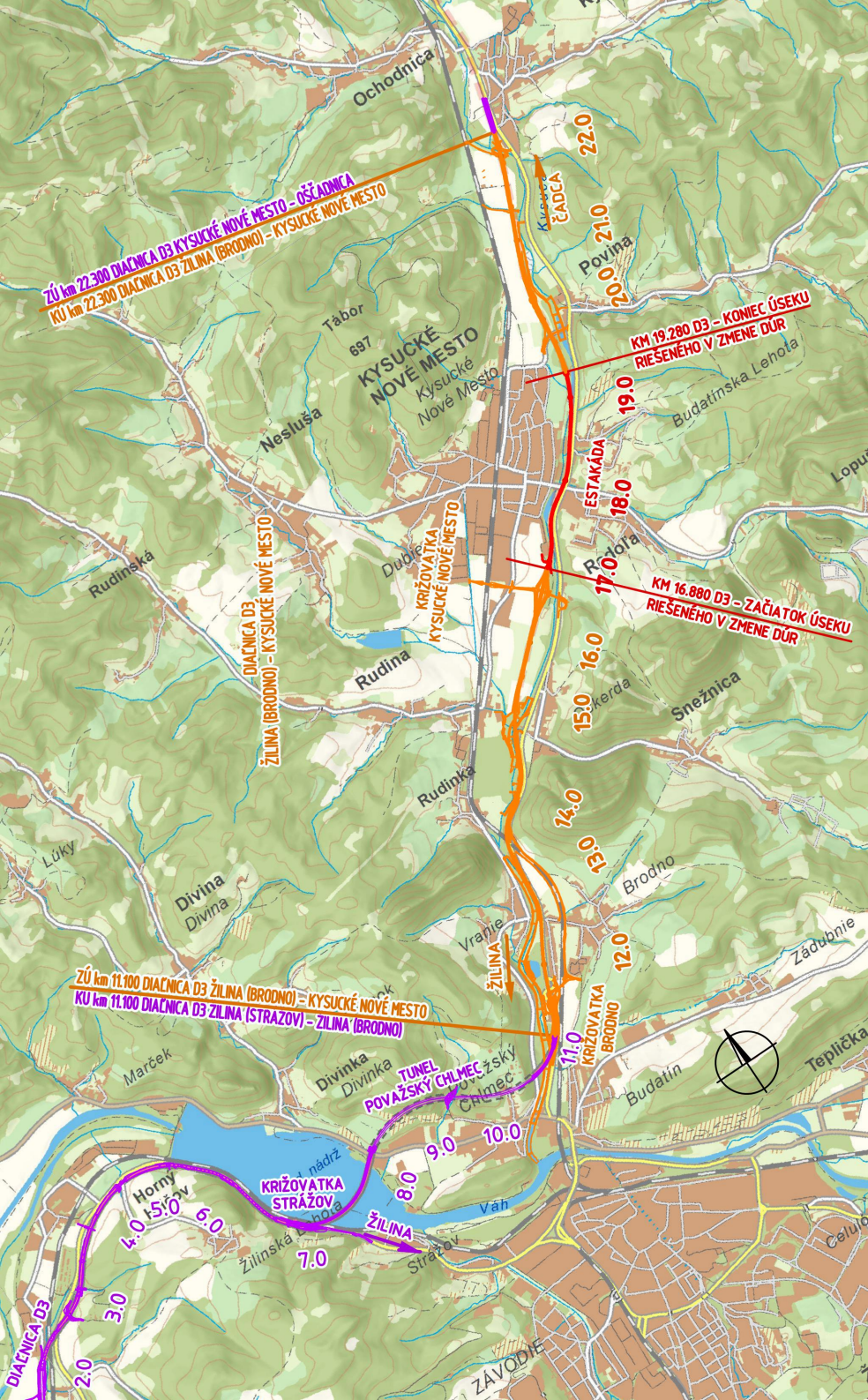


NÁRODNÁ  
DIAĽNIČNÁ  
SPOLOČNOSŤ

dokumentácia na územné rozhodnutie

# Diaľnica D3 Žilina (Brodno) - Kysucké Nové Mesto

zmena DÚR v úseku  
od km 16,880 po km 19,280 D3



**LEGENDA**  
Diaľnica D3 Žilina (Brodno) - Kysucké Nové Mesto - úsek riešený v zmene DÚR  
Diaľnica D3 Žilina (Brodno) - Kysucké Nové Mesto - úsek bez zmeny DÚR  
Súvisiace stavby

## KONTAKT

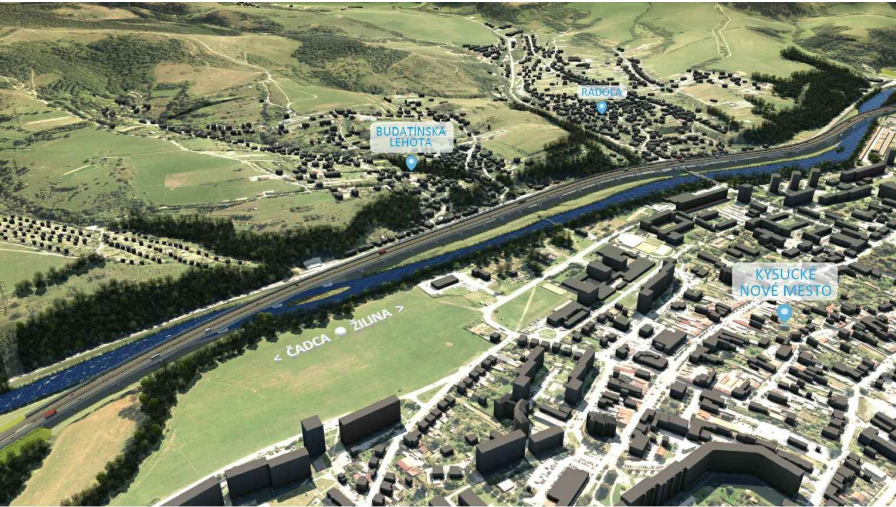
Národná diaľničná spoločnosť, a.s.

ADRESA: Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava  
E-MAIL: [otazka@ndsas.sk](mailto:otazka@ndsas.sk)  
WEB: [www.ndsas.sk](http://www.ndsas.sk)



ZDÔVODNENIE STAVBY A JEJ UMIESTNENIE

Umiestnenie trasy diaľnice D3 v trase Hričovské Podhradie - Považský Chlmec - Kysucké Nové Mesto bolo jednoznačne stanovené v predchádzajúcich dokumentáciách na základe stanoviska posudzujúceho orgánu Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky. Zmena dokumentácie pre územné rozhodnutie rieši trasu diaľnice D3 v k.ú. Kysucké Nové Mesto v zmysle požiadaviek Správy o hodnotení vplyvov na životné prostredie vo variante 1 - povrchový, subvariant 1A - zachovanie existujúcej ČSPL pod mostným objektom.

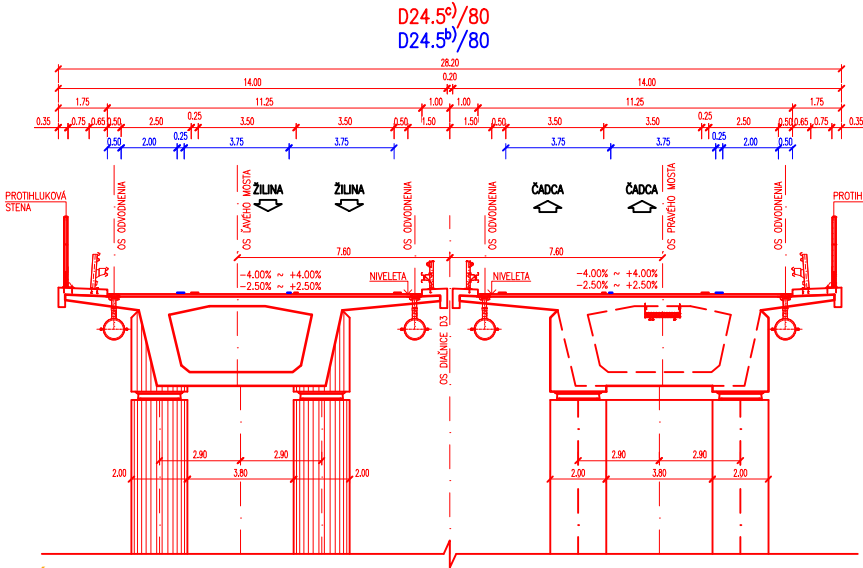


ZMENY V DOKUMENTACIÍ NA ÚZEMNÉ ROZHODNUTIE

Riešená je zmena výškového vedenia diaľnice D3 tak, aby diaľnica D3 v súbehu s riekou Kysuca a cestou I/11 bola vedená povrchovým variantom na mostoch bez nutnosti tunela Kysuca a so zachovaním čerpacej stanice pohonných hmôt v Radoli. Touto zmenou technického riešenia nedochádza k potrebe úpravy rieky Kysuca a jej prítokov, úpravy cesty I/11 ani úrovňovej svetelne riadenej križovatky do Kysuckého Nového Mesta. Ďalšou podstatnou zmenou je výrazné zmenšenie rozsahu preložiek inžinierskych sietí, doplnenie protihlukových stien a vozovky s drenážnym asfaltovým kobercom (vykazuje zníženú hlučnosť) v celom úseku D3 riešenom v zmene DÚR. Smerové vedenie diaľnice D3 ostalo voči platnému územnému rozhodnutiu bez zmeny.

POPIS STAVBY

Začiatok riešeného úseku je za križovatkou Kysucké Nové Mesto (s privádzačom), trasa ďalej prechádza medzi čistiarnou odpadových vôd a riekou Kysuca, križuje riekou Kysuca a dostáva sa do lavostrannej inundácie rieky Kysuca medzi riekou a cestou I/11. Ďalej prechádza ponad ČSPL v Radoli (ČSPL ostáva zachovaná), križuje cestu III/2053, prechádza ponad areál bývalého automotoklubu v Radoli a ponad areál správy a údržby ciest Žilinského samosprávneho kraja, pokračuje lavostrannou inundáciou rieky Kysuca a za bývalým futbalovým ihriskom v Budatínskej Lehote opäť križuje riekou Kysuca a dostáva sa na pravý breh, kde riešený úsek končí. Celý riešený úsek je vedený na mostoch okrem začiatočnej a koncovej časti. Trasa diaľnice je vedená tak, aby obchádzala intravilán obcí v dotknutom území. V úsekoch, kde to nebolo možné, boli v zmysle vypracovaných štúdií prijaté opatrenia na ochranu životného prostredia na zamedzenie negatívnych vplyvov (protihlukové steny, nízkohlučný asfalt). Diaľnica D3 je navrhnutá na návrhovú rýchlosť 80 km/h, v plnom profile, v kategórii D24,5/80. Celková dĺžka riešeného úseku je 2,4 km.



ETAPY VÝSTAVBY

Úsek diaľnice D3 Žilina (Brodno) - Kysucké Nové Mesto v rozsahu zmeny DÚR bude vybudovaný a odovzdaný s celým úsekom D3 Žilina (Brodno) - Kysucké Nové Mesto. S budovaním predmetného úseku po etapách sa neuvažuje.



ROZSAH STAVBY (rozsah v zmene DÚR)

- Celková dĺžka: 2,400 km
- Cestné objekty: 7
- Mostné objekty na D3: 3
  - Most na D3 v km 17,2 nad Kysucou: LM 587,7 m; PM 581,7 m
  - Most na D3 v km 18,9 nad Kysucou: LM 529,7 m; PM 480,7 m
  - Estakáda na D3 v km 18,1 pozdĺž Kysuce: LM 1244,0 m; PM 1302,0 m
- Protihlukové steny: 5265 m
- Počet stavebných objektov: 40