MINISTERSTVO
ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Sekcia posudzovania vplyvov na životné prostredie
Odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie

Bratislava
17. mája 2021
Číslo: 7120/2021-6.6/ac-R

ROZHODNUTIE
VYDANÉ V ZISŤOVACOM KONANÍ

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia posudzovania vplyvov na životné prostredie, odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie, ako ústredný orgán štátnej správy starostlivosti o životné prostredie podľa § 1 ods. 1 písm. a) a § 2 ods. 1 písm. c) zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ako správny orgán podľa § 1 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov a ako príslušný orgán podľa § 3 písm. k) v spojení s § 54 ods. 2 písm. f) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, **rozhodlo** podľa § 29 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a podľa § 46 a § 47 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov po vykonaní zisťovacieho konania k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti **„Diaľnica D3 Žilina, Brodno – Kysucké Nové Mesto“**, navrhovateľa, **Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava, Slovenská republika**, takto:

Zmena navrhovanej činnosti **„Diaľnica D3 Žilina, Brodno – Kysucké Nové Mesto“** uvedená v predloženom oznámení o zmene navrhovanej činnosti

sa bude posudzovať

podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Odôvodnenie:

Navrhovateľ, **Národná diaľničná spoločnosť, a.s.**, Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava, Slovenská republika (ďalej len „navrhovateľ“) doručil dňa 23. 02. 2021 na Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekciu posudzovania vplyvov na životné prostredie (vtedy v platnom tvare „sekcia ochrany prírody, biodiverzity a odpadového hospodárstva“), odbor posudzovania vplyvov na životné prostredie (ďalej len „MŽP SR“) v súlade s § 18 ods. 2 písm. c) a podľa § 29 ods. 1 písm. b) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení

neskorších predpisov (ďalej len „zákon o posudzovaní vplyvov“) listom č. 7003/11404/30500/2021 zo dňa 22. 02. 2021 oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „**Diaľnica D3 Žilina, Brodno – Kysucké Nové Mesto**“, vypracované podľa Prílohy č. 8a k zákonu o posudzovaní vplyvov(ďalej len „oznámenie o zmene navrhovanej činnosti“).

MŽP SR, ako ústredný orgán štátnej správy starostlivosti o životné prostredie podľa § 1 a § 2 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ako správny orgán podľa § 1 ods. 2 zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov (ďalej len „správny poriadok“) a ako príslušný orgán podľa § 3 písm. k) v spojení s § 54 ods. 2 písm. f) zákona o posudzovaní vplyvov, upovedomilo podľa § 18 ods. 3 správneho poriadku všetkých známych účastníkom konania, že dňom doručenia oznámenia o zmene navrhovanej činnosti začalo podľa § 18 správneho poriadku správne konanie vo veci zisťovacieho konania o posudzovaní vplyvov zmeny navrhovanej činnosti na životné prostredie.

MŽP SR ako príslušný orgán zaslalo listom č. 7120/2021-6.6/ac, 11741/2021 zo dňa 26. 02. 2021 v súlade s § 18 ods. 2 písm. c) a podľa § 29 ods. 6 zákona o posudzovaní vplyvov oznámenie o zmene navrhovanej činnosti dotknutým obciam a informáciu o zverejnení oznámenia o zmene na webovom sídle ministerstva rezortným orgánom, dotknutým orgánom a povoľujúcim orgánom.

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti je zverejnené na webovom sídle MŽP SR, na adrese:

https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/dialnica-d3-zilina-brodno-kysucke-nove-mesto-

Stavba „Diaľnica D3 Žilina, Brodno - Kysucké Nové Mesto“ bola posudzovaná podľa vtedy platného zákona č. 127/1994 Z .z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších predpisov ako navrhovaná činnosť „ Diaľnica D18 v úseku Hričovské Podhradie – Kysucké Nové Mesto“, pre ktorú Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky vydalo záverečné stanovisko dňa 27. 07. 1998.

V záverečnom stanovisku MŽP SR odporučilo pre ďalšiu prípravu okrem Variantu C aj Variant I s alternatívou úseku zapustenej diaľnice pod terénom v km 17,650 - 18,600. Vzhľadom na vyriešenie dočasného napojenia diaľnice na cestu I/11, zasahuje trasa navrhovanej zmeny aj do úseku nadväzujúcej stavby D3 Kysucké Nove Mesto – Oščadnica (cca km 23,0 – 24,0 D3), ktorý je súčasťou pôvodne posudzovaného úseku stavby **D18 Kysucké Nové Mesto – Skalité**.

Záverečné stanovisko pre navrhovanú činnosť D18 Kysucké Nove Mesto - Skalité bolo vydané dňa 03. 11. 2000. Jeho platnosť bola predĺžená rozhodnutím MŽP SR č. 8351/06-7.3/ml zo dňa 08.08.2006. Opätovne bola jeho platnosť predĺžená rozhodnutím MŽP SR č. 734/08-3.4/ml zo dňa 05.02.2008.

Charakteristika zmeny navrhovanej činnosti

Diaľnica D3 v úseku Žilina, Brodno - Kysucké Nové Mesto je súčasťou diaľnice D3 (predtým diaľnica D18), ktorá začína v Hričovskom Podhradí a končí na hranici s Poľskom v Skalitom. Je súčasťou diaľničného ťahu D1 – D3 v trase Bratislava - Trenčín - Žilina - Skalité.

Predmetná diaľnica je zároveň súčasťou Multimodálneho dopravného koridoru č. VI, Transeurópskych sietí a Transeurópskej magistrály v smere sever - juh.

Predmetný úsek diaľnice bude umiestnený v Žilinskom samosprávnom kraji, okrese Žilina a Kysucké Nove Mesto, v katastrálnom území Považský Chlmec, Budatín, Vranie, Brodno, Budatínska Lehota, Oškerda, Povina, Rudinka, Radoľa a Kysucký Lieskovec. V súčasnosti sa celý objem cestnej premávky v predmetnom dopravnom úseku realizuje po ceste I/11. Z prognózy dopravy vyplýva, že v prípade nerealizovania diaľnice dosiahne intenzita dopravy na najzaťaženejších úsekoch hodnoty, ktoré si vyžiadajú rekonštrukciu c. I/11 na štvorpruhovú komunikáciu. Umiestnenie trasy diaľnice D3 v trase Žilina, Brodno - Kysucké Nové Mesto bolo vytýčené v predchádzajúcich dokumentáciách na základe stanoviska príslušného orgánu, MŽP SR a rozhodnutím o umiestnení stavby (územným rozhodnutím).

Trasa diaľnice pôvodne rešpektovala požiadavky záverečného stanoviska MŽP SR zo dňa 27. 07. 1998 so zásadným riešením zapustenia diaľnice pod terén (tunel Kysuca) v úseku Kysuckého Nového Mesta. V priebehu spracovania projektovej dokumentácie, s ohľadom na novozistené skutočnosti, z dôvodu, že tunelový variant diaľnice pri Kysuckom Novom Meste je technicky veľmi náročný (vzhľadom na determinovane hydrogeologické podmienky), bola navrhnutá zmena diaľnice D3 v úseku km 16,880 po km 19,280 D3, ktorá znamenala vedenie trasy D3 v tomto úseku formou estakády.

Diaľnica D3 v úseku Žilina, Brodno - Kysucké Nové Mesto nadväzuje na začiatku úseku na úsek diaľnice D3 Žilina (Strážov) - Žilina (Brodno). Začiatok úseku je v km 11,657 D3. Úsek začína napojením na diaľničnú križovatku Žilina - Brodno, ktorá umožňuje napojenie územia na diaľnicu, cestu I/11, miestne komunikácie v Brodne a prístup k motorestu Anita. Ďalej pokračuje diaľnica v trase cesty I/11, ktorá je t. č. vybudovaná v kategórii C 24,5/80. V tejto trase pokračuje diaľnica západným okrajom Brodna až po Kysuckú bránu, kde križuje mostným objektom železničnú trať Žilina - Čadca, ide v súbehu s cestou I/11 a Kysucou, ktorú križuje v oblasti obce Oškerda. Prechádza na pravý breh Kysuce, ide v súbehu s riekou Kysuca. V oblasti motorestu Skalka je navrhnutá mimoúrovňová križovatka Kysucké Nové Mesto. Za križovatkou Kysucké Nové Mesto (s privádzačom) trasa ďalej prechádza medzi čistiarňou odpadových vôd v KNM a riekou Kysuca, križuje rieku Kysuca a dostáva sa do ľavostrannej inundácie rieky Kysuca medzi riekou a cestou I/11, Na úrovni Kysuckého Nového Mesta dochádza v súlade so Záverečným stanoviskom MŽP SR pre navrhovanú činnosť „Zmena diaľnice D3 Žilina (Brodno) - Kysucké Nové Mesto od km 16,880 po km 19,280“ číslo 1823/2018-1.7/dj zo dňa 13.04.2018 k zmene vo výškovom vedení diaľnice D3 z tunelového riešenia na riešenie povrchové s mostným objektom pri zachovaní jestvujúcej ČSPL v Radoli , trasa križuje cestu III/2053 Radoľa – Kysucké Nové Mesto, prechádza ponad areál bývalého automotoklubu v Radoli, ponad areál správy a údržby ciest Žilinského samosprávneho kraja, pokračuje ľavostrannou inundáciou rieky Kysuca a za bývalým futbalovým ihriskom v Budatínskej Lehote opäť križuje rieku Kysuca mostným objektom, dostáva sa na pravý breh do priestoru lesoparku. V ďalšom vedení pokračuje extravilánom po pravom brehu Kysuce. Po prekrižovaní Podhájskeho potoka a rieky Kysuca mostnými objektmi pokračuje až na koniec úseku, kde sa z dôvodu spojazdnenia celého úseku provizórne napája na cestu I/11 v km 22,300 nezávisle od vybudovania nasledujúceho úseku D3 Kysucké Nové Mesto - Oščadnica. Diaľnica je v celej dĺžke navrhovaná v šírkovom usporiadaní D 24,5/80. Celková dĺžka úseku po úprave začiatku úseku (do km 11,657) je 10,643 km.

Zmeny technického riešenia hlavného objektu (diaľnica) oproti pôvodnému návrhu spočívajú hlavne v úprave smerového a výškového vedenia diaľnice. V rámci Zmeny

dokumentácie pre územné rozhodnutie (ďalej len „DÚR“) diaľnice D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto v úseku od km 16,880 po km 19,280 došlo k zmenám v technickom riešení stavby (povrchový variant bez tunela), ktoré sa prejavili ako zmeny vo výškovom vedení diaľnice, zmena konštrukcie vozovky diaľnice D3 a zmena tvaru telesa diaľnice D3.

V rámci zmeny dokumentácie pre územné rozhodnutie diaľnice D3 Žilina, Brodno – Kysucké Nové Mesto v úseku od km 16, 880 po km 19,280 došlo k nasledujúcim zmenám v technickom riešení stavby:

a) Zmeny vo výškovom vedení diaľnice D3;
b) Zmena konštrukcie vozovky diaľnice D3;
c) Zmena tvaru telesa diaľnice D3.

K oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti boli podľa zákona o posudzovaní vplyvov doručené na MŽP SR nasledujúce stanoviská:

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, útvar vedúceho hygienika rezortu, oddelenie oblastného hygienika Žilina, list č.18606/2021/ÚVHR/34583 zo dňa 19. 03. 2021

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, útvar vedúceho hygienika rezortu, oddelenie oblastného hygienika Žilina vo svojom stanovisku uviedol, cit.: „S predloženou dokumentáciou Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti „Diaľnica D3 Žilina, Brodno – Kysucké Nové Mesto sa nesúhlasí.

Zmeny technického riešenia hlavného objektu (diaľnica) oproti pôvodnému návrhu spočívajú hlavne v úprave smerového a výškového vedenia diaľnice. V rámci Zmeny DÚR diaľnice D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto v úseku od km 16,880 po km 19,280 došlo k zmenám v technickom riešení stavby (povrchový variant bez tunela), ktoré sa prejavili ako zmeny vo výškovom vedení diaľnice, zmena konštrukcie vozovky diaľnice D3 a zmena tvaru telesa diaľnice D3.

Realizácia stavby, ako aj následná prevádzka diaľnice budú zdrojom hluku v životnom prostredí. Realizácia zámeru predpokladá dotknutie 6 sídiel (Žilina, Kysucké Nové Mesto, Rudinka, Radoľa, Kysucký Lieskovec, Povina). V Žiline budú dotknuté mestské časti Považský Chlmec, Brodno, Budatín a Vranie. V Kysuckom Novom Meste sú dotknuté aj jeho mestské časti Budatínska Lehota a Oškerda. Predložená dokumentácia popisuje zdroje hluku, vyhodnotenia hlukovej záťaže dotknutého územia a navrhované opatrenia na ochranu územia pred hlukom.

Zdrojom hluku počas prevádzky diaľnice bude doprava po diaľnici D3 a preložke cesty I/11. Zhodnotenie hlukových pomerov v okolí diaľnice D3 bolo v minulosti vykonané pre jednotlivé stupne technickej dokumentácie a jednotlivé úseky stavby v hlukových štúdiách:

- Diaľnica D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto, Diaľnica D3 a súbežná cesta I/11 (Ing. Ľubomír Mateček, Žilina, 2012 k DSP), - Diaľnica D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto,
- Diaľničný privádzač – prepojenie cesty I/11 a MK v Kysuckom Novom Meste (Ing. Ľubomír Mateček, Žilina, 2012 k DSP),
- Diaľnica D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto, zmena DÚR v úseku km 16,880 po km 19,280, DOPRAVOPROJEKT, a.s., 04/2020).

Štúdie boli vypracované na podklade dopravnoinžinierskych charakteristík pre jednotlivé stavby. Na základe vykonaných výpočtov a analýz sa v uvedených hlukových štúdiách konštatuje, že na navrhovaných úsekoch diaľnice a preložky cesty I/11 bude dochádzať k

prekračovaniu hygienických limitov. V lokalitách, kde bolo výpočtom preukázané prekročenie povolených limitných hodnôt hluku, boli navrhnuté protihlukové opatrenia vo forme protihlukových stien a to tak na diaľnici D3 ako aj na preložke cesty I/11.

V rámci stavby Diaľnice D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto, zmena DÚR v úseku km 16,880 po km 19,280, s povrchovým riešením D3, Hluková štúdia (DOPRAVOPROJEKT, a.s., 02/2020) v danom úseku odporúča protihlukové opatrenia vo forme protihlukových stien v celkovej dĺžke 5265 m a výške 4,0 – 5,0 m. Hluková štúdia odporúča tiež na mostných objektoch použiť tzv. tiché mostné závery a vozovku riešiť s použitím tzv. „tichého asfaltu“. V prípade, ak merania hluku počas prevádzky preukážu prekročenie prípustných hodnôt, je potrebné zaoberať sa návrhom sekundárnych opatrení a splniť prípustné hodnoty vo vnútornom prostredí budov. Táto časť úseku prešla samostatným posudzovaním a samostatným konaním o zmene územného rozhodnutia.

Hluk na stavbe D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto, privádzač, je riešený v rámci odčlenenia stavby samostatne a bol posúdený aj v rámci vyššieho stupňa PD DSP/DRS („Akustická štúdia (Klub ZPS vo vibroakustike, s.r.o., Žilina, 02/2020). Merania „in situ“ preukázali už v súčasnosti prekročenie limitov hluku z pozemnej dopravy v lokalite RD cca 25 m od budúcej stavby privádzača a cca 600 m od terajšej cesty I/11) na ulici Cesta do Rudiny vo všetkých referenčných časových intervaloch. Na privádzači sa navrhujú protihlukové opatrenia v podobe protihlukových stien: - SO 304 Protihluková stena na prepojení ciest I/11 a MP vpravo - SO 305 Protihluková stena na prepojení ciest I/11 a MP vpravo.

Protihlukové opatrenia (protihlukové steny) na celej stavbe Diaľnice D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto vychádzajú z pôvodnej hlukovej štúdie z roku 2012 (okrem už vybudovanej PHS SO 283 Protihluková stena na preložke c.I/11 km 0,420-0,620 vľavo a objektov SO 304 a SO 305 patriacich k samostatnej stavbe privádzača Kysucké Nové Mesto). V spomínaných hlukových štúdiách je uvedená požiadavka na ochranu územia pred kumulatívnym účinkom hluku z diaľnice D3 a súbežnej cesty I/11 zástavby rodinných domov v Radoli, kde priestorové podmienky neumožňujú realizovať protihlukovú stenu pozdĺž cesty I/11 (záber záhrad RD, znemožnenie prístupu do domov a záhrad zo strany cesty I/11). Podobne aj v prípade najvyšších poschodí panelových domov v Kysuckom Novom Meste na Clementisovej a Sládkovičovej ulici nebude navrhovanými PHS zabezpečená účinná ochrana pred nadlimitným hlukom. Z dôvodu ochrany vnútorného prostredia bytov a rodinných domov sa po sprevádzkovaní diaľnice D3 navrhuje monitorovať hluk na dotknutých RD v Radoli, v Kysuckom Novom Meste na najvyšších poschodiach domov na Clementisovej a Sládkovičovej ulici. V prípade potvrdenia hlukovej záťaže prekračujúcej najvyššie prípustné limity je potrebné pristúpiť k sekundárnym opatreniam, napr. výmene okien za okná so zvýšenými zvukovo izolačnými vlastnosťami.

Spracovateľ dokumentácie o zmene navrhovanej činnosti odporúča aktualizovať hlukovú štúdiu aj na zvyšok trasy diaľnice D3.

Záver:
Návrh opatrení pre ochranu územia v rámci celého úseku „D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto“ (okrem časti úseku D3 km 16,880 po km 19,280) vychádza z hlukovej štúdie z roku 2012, ktorej závery považujeme vzhľadom na dlhý časový odstup od jej spracovania za neaktuálne.

Vychádzajúc z hore uvedených skutočností, **žiadame**, aby bola **dokumentácia** pre posudzovanie vplyvov navrhovanej činnosti, resp. dokumentácia pre ďalší stupeň projektovej prípravy stavby „D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto“ **doplnená o aktualizovanú hlukovú štúdiu** (pre celý stavebný úsek D3) spracovanú v súlade s požiadavkami aktuálne

platnej legislatívy. Zároveň **žiadame**, aby na základe analýzy výsledkov aktualizovanej hlukovej štúdie bola dokumentácia **dopracovaná o návrhy opatrení na ochranu obyvateľstva pred hlukom** v súvisiacom životnom prostredí."

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR akceptuje pripomienky dotknutého orgánu. MŽP SR na základe komplexných výsledkov zisťovacieho konania rozhodlo, že zmena navrhovanej činnosti sa bude posudzovať podľa zákona o posudzovaní vplyvov. Uvedené pripomienky budú predmetom ďalšieho konania podľa § 30 a následných ustanovení zákona o posudzovaní vplyvov.

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, odbor cestnej infraštruktúry, list č. 18626/2021/SCDPK/29660 zo dňa 15. 03. 2021

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, odbor cestnej infraštruktúry vo svojom stanovisku uviedol, cit.: „Spracovateľ oznámenia o zmene navrhovanej činnosti Diaľnica D3 Žilina, Brodno – Kysucké Nové Mesto upozornil, že pre celý úsek stavby bude potrebné vypracovať chýbajúce alebo aktualizovať pôvodné dokumenty, ktoré boli spracované v predchádzajúcom období len pre tú časť trasy diaľnice, kde došlo k zmene výškového vedenia. Taktiež bude potrebné zohľadniť časový odstup, zmeny legislatívy a metodiky spracovania prieskumov (inventarizácia a spoločenské ohodnotenie, primerané posúdenie vplyvov na sústavu Natura 2000, posúdenie rizík súvisiacich so zmenou klímy, posúdenie podľa Rámcovej smernice o vodách). Na základe aktuálnych dopravno-inžinierskych vstupov by mal byť posúdený aj kumulatívny účinok diaľnice D3 a cesty I/11 v novej hlukovej a exhalačnej štúdii.

Po oboznámení sa s predloženým oznámením o zmene navrhovanej činnosti Diaľnica D3 Žilina, Brodno – Kysucké Nové Mesto nemáme z koncepčného hľadiska v zmysle kompetencií oddelenia cestného hospodárstva, odboru cestnej infraštruktúry sekcie cestnej dopravy a pozemných komunikácií Ministerstva dopravy a výstavby SR k predmetnému oznámeniu pripomienky."

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR akceptuje pripomienky rezortného orgánu. MŽP SR na základe komplexných výsledkov zisťovacieho konania rozhodlo, že zmena navrhovanej činnosti sa bude posudzovať podľa zákona o posudzovaní vplyvov. Uvedené pripomienky, týkajúce sa aktualizácie dokumentácie, budú predmetom ďalšieho konania podľa § 30 a následných ustanovení zákona o posudzovaní vplyvov.

Krajské riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Žiline, list č. KRHZ-ZA-2021/000033-005 zo dňa 10. 03. 2021

Krajské riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Žiline ako dotknutý orgán podľa § 3 písm. p) zákona o posudzovaní vplyvov po preštudovaní oznámenia o zmene navrhovanej činnosti pre stavbu „Diaľnica D3 Žilina, Brodno - Kysucké Nové Mesto" z hľadiska ochrany pred požiarmi nepredpokladá vznik negatívnych vplyvov na životné prostredie.

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR vzalo stanovisko dotknutého orgánu na vedomie.

Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Žiline, listom č. A/2021/00556- HŽPZ zo dňa 16. 03. 2021

Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Žiline súhlasí s oznámením o zmene navrhovanej činnosti a vo svojom stanovisku ďalej uviedol, cit.: „Účinnosť navrhovaných protihlukových stien a detailné miesta osadenia budú predmetom posudzovania v jednotlivých fázach návrhov projektových dokumentácii.

Navrhovaná stavba vyhovuje požiadavkám zákona NR SR č.355/2007 Z.z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov."

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR vzalo stanovisko dotknutého orgánu na vedomie.

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia ochrany prírody, biodiverzity a krajiny, odbor štátnej správy ochrany prírody a krajiny, list č. 7479/2021-6.3 zo dňa 25. 03. 2021

Ministerstvo životného prostredia, sekcia ochrany prírody, biodiverzity a krajiny, odbor štátnej správy ochrany prírody a krajiny vo svojom stanovisku uviedlo, že si k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti vyžiadalo stanovisko od Štátnej ochrany prírody Slovenskej republiky (ďalej len „ŠOP SR"). Po preštudovaní oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, ako aj na základe stanoviska ŠOP SR dáva nasledovné stanovisko, cit.: „Väčšina územia, v ktorom je umiestnená trasa diaľnice D3, sa nachádza v prvom stupni ochrany podľa zákona č. 543/2002 Z. z. Diaľnica D3 Žilina, Brodno – Kysucké Nové Mesto prechádza v blízkosti maloplošných chránených území PR Brodnianka, PR Rochovica a PP Kysucká brána. Navrhovanou stavbou preložky cesty I/11 dôjde k zásahu do chráneného územia s piatym stupňom ochrany a jeho ochranného pásma, kde platí tretí stupeň ochrany v zmysle zákona č. 543/2002 Z. z. Najbližšie územie európskej sústavy chránených území Natura 2000 je územie európskeho významu SKUEV0834 Ľadonhora, ktoré bolo do zoznamu území európskeho významu zahrnuté v roku 2017 a nachádza sa približne 2,5 km východne od trasy D3. Z prvkov ÚSES sú dotknuté NRBc 3 Ľadonhora – Brodnianka, NRBk 2 rieka Kysuca, NRBk 3c Škorča – Tábor – Skačkova hora – Obelec a genofondové lokality Rochovica, Brodnianka, Kysuca, Lužný les pri Rudinke, Medzi Vreteňmi, Aluviálne porasty pod Škorčou.

K predloženému oznámeniu o zmene „Diaľnica D3 Žilina, Brodno – Kysucké Nové Mesto" máme nasledovné pripomienky:

- V čase predloženia oznámenia o zmene nie sú aktualizované viaceré dokumentácie s možným dosahom na samotný výsledok posudzovania vplyvov. V závere oznámenia o zmene to konštatujú aj jeho autori, keď uvádzajú: *„Niektoré prieskumy a štúdie boli aktualizované v roku 2007 a v súčasnosti už nie sú výpovedné, nakoľko sa zmenili vstupné údaje, legislatíva, alebo metodika spracovania prieskumov (hluková a exhalačná štúdia, inventarizácia drevín rastúcich mimo les, inventarizácia biotopov európskeho a národného významu). Niektoré prieskumy a štúdie sa v tom čase vôbec nerealizovali, alebo boli neskôr vypracované len pre časť stavby (primerané posúdenie, posúdenie rizík súvisiacich so zmenou klímy, posúdenie podľa Smernice o vodách)."*

- V oznámení absentuje zapracovanie podmienok uvedených v záverečnom stanovisku MŽP SR č. 1823/2018-1.7/dj z 13. 4. 2018. Viaceré podmienky týkajúce sa záujmov ochrany prírody nie sú zapracované ani v zmene DÚR, ktorá je podkladom pre predložené oznámenie o zmene. Autori predloženého oznámenia o zmene neodôvodňujú, prečo v úseku zmeny výškového vedenia v km 16,880 – 19,280 sa vegetačné úpravy nebudú realizovať. V zmene DÚR sa pritom vegetačné úpravy spomínajú.

- Oznámenie o zmene sa miestami odlišuje od dokumentácie zmeny DÚR Diaľnica D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto v km 16,880 – 19,280 (Dopravoprojekt, a. s., Bratislava, apríl 2020), ku ktorej sa vyjadruje ŠOP SR. Keďže zmena DÚR je podkladom pre oznámenie o zmene, požadujeme odlišnosti odstrániť a akceptovať pripomienky ŠOP SR k zmene DÚR ako podrobnejšej dokumentácii uvedené stanovisku ŠOP SR č. ŠOP SR/ 293-012/2021.

Na základe vyššie uvedeného požadujeme pokračovať v procese posudzovania vplyvov zmeny navrhovanej činnosti „Diaľnica D3 Žilina, Brodno – Kysucké Nové Mesto“ vypracovaním správy o hodnotení, v ktorej požadujeme odstrániť vyššie uvedené nedostatky.“

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR akceptuje pripomienky dotknutého orgánu. MŽP SR na základe komplexných výsledkov zisťovacieho konania rozhodlo, že sa zmena navrhovanej činnosti bude posudzovať podľa zákona o posudzovaní vplyvov. Uvedené pripomienky, týkajúce sa aktualizácie dokumentácie, budú predmetom ďalšieho konania podľa § 30 a následných ustanovení zákona o posudzovaní vplyvov.

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia geológie a prírodných zdrojov, odbor štátnej geologickej správy, list č. 6083/2021-5.3 14451/2021 zo dňa 18. 03. 2021

Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia geológie a prírodných zdrojov, odbor štátnej geologickej správy vo svojom stanovisku uviedol, cit.: „K spracovaniu kapitol týkajúcich sa geologickej problematiky uvádzame nasledovné:

Upozorňujeme na otázku zabezpečenia ochrany prírodnej pamiatky Kysucká brána, kde sa v ľavobrežnej časti rieky Kysuca plánuje, pre súbeh s diaľnicou D3, realizovať preložka cesty I/11. Predkladaný zámer eviduje, že navrhovanou stavbou preložky dochádza k zásahu do chráneného územia s 5. stupňom ochrany a výstavba si vyžiada mimoriadne citlivý prístup... Považujeme za potrebné poukázať na skutočnosť, že chránené paleontologické nálezisko jursko-spodnokriedových vrstiev kysuckej jednotky bradlového pásma vystupuje v pásme obnaženom pozdĺž V-Z (VZV-ZJZ) tektonických línií, ktoré sa križujú s mladšími S-J aj SZ-JV zlomovými poruchami. Pri zásahu do skalného masívu nie sú vylúčené komplikácie v podobe blokovej nestability hornín, čo vyvolá potrebu ochranných opatrení, ktoré môžu znehodnocovať vizuálny vnem, vecný význam, ale aj prístupové možnosti k danej prírodnej pamiatke. Odporúčame konkretizovať predpokladané stavebno-technické zásahy pri výstavbe cestnej preložky v tomto úseku.

Obrysy chráneného územia Kysucká brána (opísané na str. 102) by sa žiadalo vyznačiť aj v situačnej prílohe (na inkriminovanom mieste je vyznačená archeologická lokalita). V správe alebo v sprievodnej grafickej prehľadnej situácii sa miestami neľahko orientuje. Zo základných údajov zámeru plynie, že stavba začína km 11.650, ale v texte sa niekedy uvádzajú nižšie hodnoty – napr. na str. 50 sa v oblasti km 1,72 spomína zosuvná oblasť s aktívnymi eróznych ryhami, čo však nedokážeme lokalizovať.

Seizmicita územia pre stavebné účely sa v súčasnosti posudzuje podľa normy STN EN 1998-1 Navrhovanie konštrukcií na seizmickú odolnosť, Časť1: Všeobecné pravidlá, seizmické zaťaženia a pravidlá pre budovy; STN EN 1998-1/NA/Z1 Národná príloha Zmena 1 a STN EN 1998-1/NA/Z2 Národná príloha Zmeny 2. V súčasnosti sa na hodnotenie makroseizmickej intenzity územia namiesto stupnice MSK-64 používa stupnica EMS-98. Tieto údaje je potrebné v kapitole III.6.3 aktualizovať.

V záujmovom území je podľa priloženej mapy zaregistrovaný výskyt aktívneho zosuvu, potenciálneho zosuvu a stabilizovaného zosuvu (príloha č.2). Nestabilné je aj bezprostredné okolie zaregistrovaných svahových deformácií. Hodnotené územie patrí do rajónu potenciálne nestabilných až nestabilných území. Územie je citlivé na väčšie antropogénne zásahy.

Orgány územného plánovania sú podľa § 20 ods. 1 geologického zákona povinné v textovej a grafickej časti územnoplánovacej dokumentácie zohľadniť výsledky geologických prác, v konkrétnom prípade výsledky inžinierskogeologického prieskumu spracované v záverečnej správe: Atlas máp stability svahov SR v M 1 : 50 000 (Šimeková, Martinčeková a kol., 2006), ktorý je prístupný na mapovom serveri Štátneho geologického ústavu Dionýza Štúra Bratislava.

Na webových stránkach sú dostupné aj ďalšie údaje a informácie o zaregistrovaných svahových deformáciách: http://www.geology.sk/new/sk/sub/Geoisnomenu/geof/atlas_st_sv, http://apl.geology.sk/geofond/zosuvy/ a http://apl.geology.sk/atlassd/
Svahové deformácie v predmetnom území negatívne ovplyvňujú možnosti využitia územia pre stavebné účely.

Podľa § 20 ods. 3 geologického zákona ministerstvo vymedzuje ako **riziko stavebného využitia územia výskyt aktívnych, potenciálnych a stabilizovaných svahových deformácií.** Územia s výskytom aktívnych svahových deformácií nie sú vhodné pre stavebné účely. Vhodnosť a podmienky stavebného využitia územia s výskytom potenciálnych a stabilizovaných zosuvov je potrebné posúdiť a overiť inžinierskogeologickým prieskumom.

Pravdepodobné environmentálne záťaže a potvrdené environmentálne záťaže v území môžu negatívne ovplyvniť možnosti jeho ďalšieho využitia.

Vhodnosť a podmienky stavebného využitia územia s výskytom environmentálnych záťaží s vysokou prioritou riešenia (hodnota K ≥ 65 podľa klasifikácie environmentálnej záťaže v Informačnom systéme environmentálnych záťaží) je potrebné posúdiť a overiť geologickým prieskumom životného prostredia.

Existencia environmentálnych záťaží, v blízkosti záujmového územia je vyznačená v prílohe „Výpis z registra environmentálnych záťaží“.

Podľa oznámenia Štátneho geologického ústavu Dionýza Štúra (ďalej len „ŠGÚDŠ“) v Bratislave je v záujmovom území evidované ložisko nevyhradeného nerastu (LNN), skládky odpadov a zosuvy tak, ako je to zobrazené v mapovej prílohe v mierke 1:50 000, územie spadá do nízkeho až stredného radónového rizika.“

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR vzalo stanovisko dotknutého orgánu na vedomie.

Mesto Kysucké Nové Mesto, list č. MsÚ-373/2021/03-Ku-01 zo dňa 22. 03. 2021
Mesto Kysucké Nové Mesto vo svojom stanovisku uviedlo, cit.: „Mesto Kysucké Nové Mesto nebude mať námietky k Oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti „Diaľnica D3 Žilina, Brodno – Kysucké Nové Mesto“, nakoľko trasa Diaľnice D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto je v súlade so schváleným Územným plánom mesta (vrátane zmien a doplnkov).“

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR vzalo stanovisko dotknutej obce na vedomie.

Obec Rudinka, list č. 69/2021 zo dňa 23. 03. 2021, doručený dňa 29. 03. 2021,
Obec Rudinka v prípade realizácie navrhovanej činnosti požaduje, cit.: „

- dodržiavanie opatrení proti zvýšenej prašnosti, znečisteniu a hluku;
- dôsledné a zodpovedné posúdenie v rámci hlukovej štúdie úroveň hlukového zaťaženia priestoru Kysuckej brány. Žiadame prijať adekvátne opatrenia na elimináciu hluku v tomto priestore (aj napríklad použitie nízkohlučného asfaltu, ak to štúdia potvrdí). Zvuky z dnešnej dopravy (cesta III/2095, cesta 1/11, železnica) v Kysuckej bráne počuť na vrchole kopca Rochovice rovnako intenzívne ako priamo pri ceste I/11. Výškové pomery diaľnice, jej umiestnenie v stiesnenom priestore medzi dvoma kopcami znásobujú hlukové zaťaženie okolia;
- zabezpečenie pasportu povrchu krytu na ceste III/2095 pred začiatkom a po skončení výstavby pre celý intravilán obce vrátane prístupových komunikácií (parcela KNC – 673/2 a KN – C 689) k SO 140-00;
- obnovu krytu komunikácií, ak dôjde počas výstavby k prejazdom ťažkej nákladnej techniky po intraviláne obce Rudinka.“

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR akceptuje pripomienky dotknutej obce. MŽP SR na základe

komplexných výsledkov zisťovacieho konania rozhodlo, že zmena navrhovanej činnosti sa bude posudzovať podľa zákona o posudzovaní vplyvov. Uvedené pripomienky, týkajúce sa hlukových pomerov v území, budú predmetom ďalšieho konania podľa § 30 a následných ustanovení zákona o posudzovaní vplyvov. V rámci správy o hodnotení bude potrebné doložiť aktuálnu hlukovú štúdiu a na jej základe navrhnúť protihlukové opatrenia.

Okresný úrad Žilina, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, list č. OU-ZA- OCDPK-2021/015689/2/BIL zo dňa 15. 03. 2021
Okresný úrad Žilina, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií vo svojom stanovisku uviedol, cit.: „Okresný úrad Žilina, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií nemá zásadné pripomienky k zmene navrhovanej činnosti „Diaľnica D3 v úseku Žilina (Brodno) - Kysucké Nové Mesto“ navrhovateľa Národná diaľničná spoločnosť , a.s., Bratislava. Z hľadiska nami sledovaných záujmov požadujeme v ďalších stupňoch projektovej dokumentácie vo vzťahu k dotknutým cestám I., II. a III. tried dôsledné rešpektovanie stanovísk správcov predmetných komunikácií to zn. Slovenskej správy ciest, resp. Správy ciest Žilinského samosprávneho kraja, ako aj KR PZ KDI Žilina.“

<u>Vyjadrenie MŽP SR:</u> MŽP SR akceptuje pripomienky dotknutého orgánu. MŽP SR na základe komplexných výsledkov zisťovacieho konania rozhodlo, že zmena navrhovanej činnosti sa bude posudzovať podľa zákona o posudzovaní vplyvov. Uvedené pripomienky, týkajúce sa aktualizácie dokumentácie budú predmetom ďalšieho konania podľa § 30 a následných ustanovení zákona o posudzovaní vplyvov.

Okresný úrad Kysucké Nové Mesto, odbor starostlivosti o životné prostredie, list č. OU-KM-OSZP-2021/000485-002 zo dňa 12. 03. 2021
Okresný úrad Kysucké Nové Mesto, odbor starostlivosti o životné prostredie vo svojom stanovisku uviedol, cit.: „Spôsob nakladania so vzniknutým odpadom musí byť uskutočnený v súlade s platnou legislatívou odpadového hospodárstva. A to najmä zo zreteľom na zachovanie hierarchie v odpadovom hospodárstve (t. j. prednostné zabezpečenie prípravy na opätovné použitie, recyklácia alebo iné zhodnotenie, až následne, ak sa predchádzajúce nakladanie nedá zabezpečiť, zabezpečí sa zneškodnenie vzniknutého odpadu). Ďalej sa odpady vznikajúce pri výstavbe, údržbe, rekonštrukcii alebo demolácii komunikácií musia materiálovo zhodnotiť opäť pri výstavbe, rekonštrukcii alebo údržbe komunikácií.“

<u>Vyjadrenie MŽP SR:</u> MŽP SR ako príslušný orgán rozhodlo, že sa zmena navrhovanej činnosti bude posudzovať podľa zákona o posudzovaní vplyvov. Navrhovateľ je povinný uvedené pripomienky týkajúce sa legislatívy odpadového hospodárstva zohľadniť pri príprave a realizácii zmeny navrhovanej činnosti. MŽP SR vzalo stanovisko dotknutého orgánu na vedomie.

Okresný úrad Kysucké Nové Mesto, odbor starostlivosti o životné prostredie, list č. OU-KM-OSZP-2021/000482-005 zo dňa 08. 04. 2021
Okresný úrad Kysucké Nové Mesto, odbor starostlivosti o životné prostredie vo svojom stanovisku uviedol, cit.: „V stanovisku Správy CHKO Kysuce č. CHKOKY/116/001/2021/PD,ZV zo dňa 2. marca 2021 je uvedené <u>Hodnotenie z hľadiska ochrany prírody a krajiny:</u>
Záujmové územie sa nachádza v území, kde platí podľa zákona NR SR č. 543/ 2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov prvý stupeň ochrany prírody. Podľa RÚSES V riešenom úseku trasovania diaľnice D3 sa nachádza a paralelne s ňou prebieha nadregionálny biokoridor NRBk rieka Kysuca. Celý tok Kysuce tvorí špecifický hydrický ekosystém jednotného ekologického kontinua, na ktorý sa viažu nielen hydrické, ale i

terestrické spoločenstvá. Sieť prvkov ekologickej stability v území dopĺňa miestny biokoridor (MBk) Vadičovský potok, ktorý je označovaný aj ako regionálny biokoridor (RBk, v správe o hodnotení ho vzhľadom na jeho priestorové parametre označujeme ako biokoridor miestneho významu) a genofondová lokalita Lužný les pri Rudinke. K ekostabilizačným prvkom patrí aj lesný porast pri Kamencoch. (ÚP mesta Kysucké Nové Mesto, 2016). V línii brehovej vegetácie boli mapované biotopy Br 6 Brehové porasty deväťsilov. Fragmenty biotopov Ls 1.2 Dubovo-brestovo jaseňové nížinné lužné lesy, Ls 1.3 Jaseňovo-jelšové podhorské lužné lesy, z nelesných Kr 9 Vŕbové kroviny na zaplavovaných brehoch riek sú do veľkej miery negatívne ovplyvnené výskytom inváznych druhov drevín a rastlín (Pietorová 2017). Trasovanie diaľnice D3 v danom, riešenom úseku sa nachádza mimo území európskeho významu Natura 2000.

Návrh riešenia:

Správa CHKO Kysuce odporúča doplniť zmenu dokumentácie pre územné rozhodnutie diaľnice D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto v km 16,880 – 19,280: Akceptovať pripomienky Správy CHKO Kysuce zo stanoviska č. CHKOKY/408_001/2017_PD_EP, ktoré súvisia s týmto úsekom a týkajú sa povrchového variantu.

Pripomienky (z uvedeného stanoviska):

1. Požiadavka (4.odrážka Pripomienok) bola uvedená aj v našom stanovisku z roku 2017. V trase navrhovanej stavby sa nevyskytujú biotopy európskeho alebo biotopy národného významu.“ (Barlog 2019). Toto konštatovanie je uvedené zrejme kvôli výskytu inváznych druhov drevín a rastlín. Pri mapovaní biotopov v roku 2017 (Ružičková, Pauditšová) v tomto území biotopy vymapovali, sú k tomu aj formuláre, kde je síce uvedený výskyt inváznych druhov drevín, ale len 5 %, čo je podľa metodického pokynu „Mapovanie lesných biotopov“ (2013) v biotope Ls 1.3-Jaseňovo-jelšové podhorské lužné lesy, ktorý sa tam nachádza prípustné. Nie je tam ale uvedený percentuálny podiel inváznych rastlín. Takisto čo sa týka biotopu Ls1.2 - Dubovo-brestovo jaseňové nížinné lužné lesy, je prípustný výskyt inváznych druhov drevín 20%, pričom vo formulári je uvedený podiel inváznych druhov drevín len 5%. Keďže momentálne v zimnom období sa invázne druhy nedajú spoľahlivo zistiť, vychádzame z mapovania z roku 2017 (Ružičková, Pauditšová), kde sú k dispozícii formuláre s uvedením jednotlivých druhov aj s pokryvnosťou aj s percentuálnym podielom inváznych druhov (iba drevín). Podľa % zastúpenia inváznych druhov drevín je ich možné považovať za biotopy. Percento inváznych druhov rastlín ale nie je uvedené, preto nevieme zistiť či sú biotopy v stave B-dobrý, alebo v stave C-narušený. V stave D-nevyhovujúci podľa pokryvnosti a prítomnosti druhov uvedených vo formulároch nie sú. Aj keby boli v stave C, stále je možné uvádzať ich ako biotopy. Čo sa týka nelesných biotopov v Katalógu biotopov Slovenska (2002) pre nelesný biotop Kr9- Vŕbové kroviny na zaplavovaných brehoch riek nie je uvedené, že prítomnosť inváznych druhov znamená, že sa to nedá považovať za biotop, navyše reprezentatívnosť biotopu a stav zachovania sú v roku 2017 hodnotené písmenom B-dobrý. V inundáciách väčších tokov aj Metodika mapovania lesných biotopov pripúšťa rôzne percentuálne zastúpenie inváznych druhov, pričom tieto biotopy sa často vyskytujú súčasne. Vo formulári Biotopy Br6 - Brehové porasty deväťsilov vôbec nie je uvedená prítomnosť inváznych druhov. Keďže minimálne dva nelesné biotopy boli v roku 2017 vymapované v priaznivom stave (B) a ďalšie dva lesné zrejme v stave (C) stále je možné uvádzať ich ako chránené biotopy v stave B, alebo C. Požadujeme v inventarizácii biotopov, ktorá je plánovaná v dokumentácii pre stavebné povolenie zhodnotiť mapovania z roku 2017 aj z roku 2019 a uviesť percentá výskytu inváznych druhov drevín aj bylín, prípadne aj prečo v roku 2017 je uvedené, že žiadne biotopy tam nie sú a formuláre pre mapovanie nelesných biotopov tvrdia opak. Dôležité je správne zvoliť termín na inventarizáciu biotopov, ideálne letné obdobie, nakoľko je po vegetačnom období na jeseň, alebo na jar nemožné určiť správne druhové zloženie biotopov, pokryvnosť a hlavne prítomnosť inváznych druhov rastlín.

2. Invázne druhy, ktoré boli zistené v rámci mapovania biotopov odporúčame riešiť v nadväznosti na inventarizáciu drevín (vrátane manipulačných priestorov), s návrhom opatrení na zamedzenie šírenia do okolia počas prípravy staveniska a zemných prác (odstránenie nadzemnej biomasy pred obdobím kvitnutia druhov, odstránenie koreňového systému – pri sústredenom výskyte ako nebezpečný odpad, dôsledné dodržanie schválených skládok výkopového materiálu).

3. Monitoring bioty hlavne rýb, raka riečneho, obojživelníkov a vtáctva, z botaniky najmä inváznych druhov rastlín realizovať počas výstavby i po nej, každoročne minimálne v období 5 rokov po kolaudácii stavby. Pri monitoringu fauny sa zamerať na populačné zmeny a porovnanie habitatov bez zásahu a so zásahmi (hlavne ryby a rak) a mortalitu zveri počas prevádzky diaľnice. Bližšie sa vyjadríme po predložení návrhu monitoringu.

4. Zachovať pás drevín medzi tokom Kysuca a diaľnicou (estakádou), aby zostala aspoň čiastočne zachovaná funkcia koridoru rieky pre živočíchy a brehové porasty mohli plniť svoju nezastupiteľnú funkciu. Existujúce dreviny mimo územného priemetu diaľnice (estakády) požadujeme zachovať. V predloženej dokumentácii nie je odôvodnené, prečo je navrhnutý výrub drevín v rozsahu značne prevyšujúcom územný priemet nadzemných častí diaľnice (estakády).

Nové pripomienky:

5. Vo výsadbe požadujeme použiť druhy drevín, ktoré sú totožné s biotopmi Ls 1.3, prípadne Ls 1.2.: *Alnus glutinosa, Alnus incana, Acer pseudoplatanus, Acer campestre, Tilia platyphyllos, Fraxinus excelsior, Salix fragilis, Salix purpurea, Salix alba, Quercus robur, Ulmus glabra, Ulmus laevis, Sorbus aucuparia, Viburnum opulus, Corylus avellana.*

6. Nesúhlasíme s umiestnením stavebného dvora (zariadenia staveniska) ZS 18 v km 19,180 vľavo, medzi riekou Kysucou a jej pravostrannou hrádzou, takéto zariadenia sa majú umiestňovať prednostne do antropogénne zmenených území.

7. Strana 6 dokumentácie A0102. Vyhodnotenie spôsobu zapracovania podmienok určených v záverečnom stanovisku MŽP SR, upraviť nasledovne: 3.29 V prípade nálezu lokality obojživelníkov, ktorá môže byť pri výstavbe zničená, je potrebné bezodkladne informovať Správu CHKO Kysuce, vykonať záchranný odchyt a premiestnenie populácie, alebo vývojových štádií obojživelníkov na najbližšiu vhodnú lokalitu.

8. Zmierňujúce opatrenia v predloženej DÚR (kap. 7.3.) sú nekonkrétne a nevyhodnotiteľné, ani len nie sú totožné s opatreniami uvedenými v záverečnom stanovisku. Väčšina zo zmierňujúcich opatrení je prakticky vymenovaná ako kompenzácie, zmierňujúce opatrenia na záujmy OPaK absentujú.

9. Absentuje monitoring zložiek životného prostredia pred výstavbou D3 podľa Projektu monitoringu vplyvu stavby na ŽP (príloha K.1) avizovaný v odporúčanom postupe stavebných prác. K absentujúcim prílohám týkajúcich sa vegetačných úprav a návrhu monitoringu sa budeme môcť vyjadriť až po ich predložení.

10. Vyhodnotenie spôsobu zapracovania podmienok určených v záverečnom stanovisku MŽP SR je málo konkrétne, považujeme za potrebné ho doplniť.

K predloženému oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti Diaľnica D3 Žilina, Brodno – Kysucké Nové Mesto (nezapracované podmienky):

„3.11 Navrhnúť vegetačné úpravy v miestach narušenia a zásahov do biokoridorov a brehových porastov pri povrchových tokoch. Vegetačné úpravy budú navrhnuté v súlade s platnými technickými predpismi na plochách trvalého záberu stavby. Plochy dočasných záberov na poľnohospodárskych a lesných pozemkoch budú po výstavbe zrekultivované. Plochy dočasných záberov na ostatných pozemkoch mimo spevnených plôch budú zatrávnené, v priemete mostov spevnené štrkom.“ Pripomienka: Návrh vegetačných úprav nie je priložený.

„3.20 Práce vo vodnom toku orientovať mimo doby neresu rýb a vývoja ikier/ lariev. Podmienka musí byť akceptovaná budúcim zhotoviteľom stavby na základe podmienok stavebného povolenia. Obdobie neresu závisí od konkrétneho druhy ryby. Pri druhoch rýb európskeho významu, ktoré sa vyskytujú v území je to úhrnné obdobie od marca do júla.“ Pripomienka: Vymedzené obdobie má byť uvedené v orientačnom harmonograme výstavby, tam však absentuje podobne ako výrub drevín. Požadujeme ho uviesť.

„3.29 V prípade nálezu lokality obojživelníkov, ktorá môže byť pri výstavbe zničená, je potrebné vykonať záchranný odchyt a premiestnenie populácie obojživelníkov na najbližšiu vhodnú lokalitu.

Ako možné lokality výskytu obojživelníkov boli v Migračnej štúdii identifikované najmä samotné vodné toky a koridory popri nich a periodické mláky. Počas výstavby bude na stavbe prítomný environmentálny dozor stavby. V prípade, že sa zistí koncentrovaný výskyt obojživelníkov, vykoná sa záchranný odchyt a premiestnenie na vhodnú lokalitu.“ Medzi zmierňujúce opatrenia zaradiť: „V prípade nálezu lokality obojživelníkov, ktorá môže byť pri výstavbe zničená, je potrebné bezodkladne informovať Správu CHKO Kysuce, vykonať záchranný odchyt a premiestnenie populácie, alebo vývojových štádií obojživelníkov na najbližšiu vhodnú lokalitu.“

„3.57 V rámci projektovej prípravy predložiť vypracovaný projekt sadových úprav na posúdenie príslušnému orgánu štátnej správy. Objekt vegetačných úprav je súčasťou projektovej dokumentácie DÚR, ktorá ako celok bude predložená príslušnému orgánu štátnej správy. Vegetačné úpravy budú vypracované v súlade s platnými technickými podmienkami – TP 035 Vegetačné úpravy pri pozemných komunikáciách (04/2010) a TKP25 Vegetačné úpravy (10/2012) na plochách trvalého záberu stavby.“ Pripomienka: Ak sú vegetačné úpravy súčasťou DÚR, mali nám byť predložené.

Zo stanoviska Správy NP Malá Fatra č. NPMF/125/2021 zo dňa 25. marca 2021: v hodnotení z hľadiska ochrany a prírody uvádzajú, že predmetné územie patrí pod územnú pôsobnosť Správy CHKO Kysuce, kde platí v zmysle platnej legislatívy 2. stupeň ochrany. V zdôvodnení uvádzajú, že nakoľko predkladaný úsek nespadá pod územnú pôsobnosť Správy NP Malá Fatra, ale pod Správu CHKO Kysuce, nemôžu sa k predmetnej výstavbe objektívne vyjadriť.

Na základe vyššie uvedeného je potrebné pokračovať v procese posudzovania vplyvov zmeny navrhovanej činnosti „Diaľnica D3 Žilina, Brodno - Kysucké Nové Mesto“ vypracovaním správy o hodnotení, alebo predložiť nové dopracované oznámenie o zmene navrhovanej činnosti.“

<u>Vyjadrenie MŽP SR:</u> MŽP SR akceptuje pripomienky dotknutého orgánu. MŽP SR na základe komplexných výsledkov zisťovacieho konania rozhodlo, že zmena navrhovanej činnosti sa bude posudzovať podľa zákona o posudzovaní vplyvov. Uvedené pripomienky, týkajúce sa aktualizácie dokumentácie budú predmetom ďalšieho konania podľa § 30 a následných ustanovení zákona o posudzovaní vplyvov.

Okresný úrad Kysucké Nové Mesto, odbor starostlivosti o životné prostredie, list č. OU-KM-OSZP-2021/000489-002 zo dňa 22. 03. 2021 Okresný úrad Kysucké Nové Mesto, odbor starostlivosti o životné prostredie vo svojom stanovisku uviedol, cit.: „Navrhovaná činnosť bude mať nepriaznivý vplyv na ovzdušie hlavne pri výstavbe, preto pre zabezpečenie ochrany ovzdušia bude orgán štátnej správy ochrany ovzdušia v ďalších stupňoch povoľovania (územné/stavebné povolenie) požadovať v príslušných projektových dokumentáciách podrobné údaje o opatreniach na zabezpečenie všeobecných technických požiadaviek a všeobecných podmienok prevádzkovania stacionárnych zdrojov emitujúcich tuhé znečisťujúce látky,

ustanovených v predpisoch ochrany ovzdušia“

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR ako príslušný orgán rozhodlo, že sa zmena navrhovanej činnosti bude posudzovať podľa zákona o posudzovaní vplyvov. Navrhovateľ je povinný uvedené pripomienky zohľadniť pri príprave a realizácii zmeny navrhovanej činnosti. Uvedené pripomienky, týkajúce sa rozptylových pomerov v území, budú predmetom ďalšieho konania podľa § 30 a následných ustanovení zákona o posudzovaní vplyvov. V rámci správy ohodnotení bude potrebné doložiť aktuálnu rozptylovú štúdiu a na jej základe navrhnúť príslušné opatrenia na ochranu ovzdušia.

Okresný úrad Kysucké Nové Mesto, odbor starostlivosti o životné prostredie, list č. OU-KM-OSZP-2021/000504-002 zo dňa 19. 03. 2021 Okresný úrad Kysucké Nové Mesto, odbor starostlivosti o životné prostredie vo svojom stanovisku uviedol, cit.: „Predmetná stavba je z hľadiska ochrany vodných pomerov možná za splnenia nasledovných podmienok:

- Pred vydaním stavebného povolenia stavebník požiada vodohospodársky orgán o povolenie na osobitné užívanie vôd v súlade s § 21 ods. 2 vodného zákona;
- Pred stavebným konaním požiadať vodohospodársky orgán o súhlas podľa § 27 zákona č. 364/2004 Z. z. vodného zákona na uskutočnenie, zmenu stavieb a zariadení alebo na činnosti, ktoré môžu ovplyvniť stav povrchových a podzemných vôd - stavby vo vodách, na pobrežných pozemkoch, v ochranných pásmach vodárenských zdrojov, sklady, nádrže a skládky znečisťujúcich látok;
- Pri uskladnení pevných a tekutých NL musí byť zabezpečené proti úniku nebezpečných látok (NL) do podzemných vôd. Sklady a všetky manipulačné plochy musia byť zabezpečené proti úniku NL do podložia v zmysle § 39 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a vyhlášky MŽP SR č. 100/2005 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní s nebezpečnými látkami, o náležitostiach havarijného plánu a postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia vôd;
- V rámci preventívnych opatrení na zamedzenie vzniku neovládateľného úniku nebezpečných látok do povrchových a podzemných vôd počas výstavby aj počas prevádzky vypracovať havarijný plán v zmysle § 39 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a vyhláškou MŽP SR č. 556/2002 Z. z. a predložiť ho orgánu štátnej vodnej správy /SIŽP IOV/ na schválenie;
- K územnému a stavebnému konaniu doložiť súhlasne stanovisko správcu vodného toku a stanovisko Ministerstva dopravy a výstavby, sekcie vodnej dopravy.“

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR ako príslušný orgán rozhodlo, že sa zmena navrhovanej činnosti bude posudzovať podľa zákona o posudzovaní vplyvov. Navrhovateľ je povinný uvedené pripomienky týkajúce sa legislatívy z hľadiska ochrany vodných pomerov zohľadniť pri príprave a realizácii zmeny navrhovanej činnosti. MŽP SR vzalo stanovisko dotknutého orgánu na vedomie.

Žilinský samosprávny kraj, Oddelenie regionálneho rozvoja, list č. 04651/2021/ORR-2 zo dňa 11. 03. 2021

Žilinský samosprávny kraj, vo svojom stanovisku uvádza, že zmena navrhovanej činnosti cit.: „je v súlade s územným koridorom zabezpečeným regulatívom záväznej časti ÚPN VÚC ŽK č. 5.3.4: „ v návrhovom období chrániť územný koridor a realizovať diaľnicu D3 v trase multimodálneho koridoru č. VI., súčasť koridorovej siete TEN-T, trasa TEM 2, v kategórii D 26,5/120-100, v trase a úsekoch: a) Žilina/Strážov – Žilina /Brodno – Kysucké Nové Mesto – Krásno nad Kysucou – Čadca/Bukov – Čadca/Podzávoz – Svrčinovec, sieť AGR č E75,““. Na základe uvedeného predmetná stavba je v súlade so záväzným regulatívom Záväznej časti

Územného plánu veľkého územného celku Žilinského samosprávneho kraja v jeho platnom znení.

V oblasti dopravy požaduje rešpektovať stanoviská Správy ciest Žilinského samosprávneho kraja – správcu ciest II. a III. triedy vo vlastníctve Žilinského samosprávneho kraja:

1.vydaného dňa 12. 06. 2020, pod č. 30/2020/SC ŽSK-179, č.z.:1123 k projektovej dokumentácii zmeny DÚR na stavbu: „Diaľnica D3 Žilina(Brodno) – Kysucké Nové Mesto, zmena DÚR v km 16,880 – 19,280 D3“ – oprava vyjadrenia zo dňa 07.05.2020, spracovanú spoločnosťou DOPRAVOPROJEKT, a.s.,

2.vydaného dňa 17. 08. 2020, pod č.:30/2020/SC ŽSK-306, č.z.: 2513 k projektovej dokumentácii na stavbu: „Diaľnica D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto, privádzač“, spracovanú spoločnosťou: Geoconsult, spol. s.r.o.

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR vzalo stanovisko dotknutého orgánu na vedomie.

Ministerstvo zdravotníctva Slovenskej republiky, Inšpektorát kúpeľov a žriedel, list č. S11975-2021-IKŽ-2 zo dňa 09. 03. 2021

Ministerstvo zdravotníctva Slovenskej republiky, Inšpektorát kúpeľov a žriedel vo svojom stanovisku uvádza, že trasa zmeny navrhovanej činnosti prechádza mimo kúpeľných území, území ochranných pásiem prírodných liečivých a prírodných minerálnych zdrojov a mimo území klimatických podmienok vhodných na liečenie. Zároveň vo svojom stanovisku informuje, že na základe ustanovení § 40 ods. 2 zákona č. 538/2005 Z. z. nie je v predmetnej veci dotknutým orgánom.

Vyjadrenie MŽP SR: MŽP SR vzalo stanovisko Ministerstva zdravotníctva Slovenskej republiky, Inšpektorátu kúpeľov a žriedel na vedomie.

Podľa § 33 ods. 2 správneho poriadku je správny orgán povinný dať účastníkom konania a zúčastneným osobám možnosť, aby sa pred vydaním rozhodnutia mohli vyjadriť k jeho podkladu i k spôsobu jeho zistenia, prípadne navrhnúť jeho doplnenie.

MŽP SR podľa § 33 ods. 2 správneho poriadku listom č. 7120/2021-6.6/ac, 20109/2021 zo dňa 14. 04. 2021 upovedomilo účastníkov konania o tom, že v rámci zisťovacieho konania k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti MŽP SR zhromaždilo rozhodujúce podklady na vydanie rozhodnutia a ako účastníci konania majú právo sa s podkladmi na vydanie rozhodnutia oboznámiť a následne sa k nim, ako aj k spôsobu ich zistenia, vyjadriť pred vydaním rozhodnutia, prípadne navrhnúť ich doplnenie, a to v lehote do 5 pracovných dní odo dňa doručenia tohto upovedomenia. MŽP SR pre oboznámenie sa s podkladmi rozhodnutia oznámilo, že do spisu bolo možné nahliadnuť (robiť z neho kópie, odpisy a výpisy) na MŽP SR, na adrese Námestie Ľudovíta Štúra 1, 812 35 Bratislava, v pracovných dňoch v čase od 9:00 do 14:00.

Do vydania rozhodnutia navrhovateľ, ako účastník konania, prejavil záujem oboznámiť sa, prostredníctvom nazretia do spisu, so stanoviskami doručenými príslušnému orgánu v rámci zisťovacieho konania a s podkladmi súvisiacimi so zmenou navrhovanej činnosti. Nahliadnutie do spisu sa uskutočnilo dňa 22. 04. 2021 v priestoroch MŽP SR. Zároveň bola z nazerania do spisu vyhotovená zápisnica, ktorá tvorí súčasť spisu.

MŽP SR pri posudzovaní zmeny navrhovanej činnosti z hľadiska predpokladaných vplyvov na životné prostredie a pri zvažovaní ďalšieho postupu v zmysle ustanovení zákona o posudzovaní vplyvov vychádzalo z oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, pričom použilo aj Kritériá pre zisťovacie konanie podľa § 29 zákona o posudzovaní vplyvov, uvedené v prílohe

č. 10 zákona o posudzovaní vplyvov, ktorá je transpozíciou prílohy č. III Smernice Európskeho parlamentu a Rady 2011/92/EÚ o posudzovaní vplyvov určitých verejných a súkromných projektov na životné prostredie.

MŽP SR posúdilo zmenu navrhovanej činnosti uvedenú v oznámení o zmene navrhovanej činnosti z hľadiska povahy a rozsahu zmeny navrhovanej činnosti, miesta vykonávania navrhovanej zmeny činnosti a významu očakávaných vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľov, pričom vzalo do úvahy súčasný stav životného prostredia v dotknutom území.

MŽP SR dôkladne preštudovalo všetky v zákonom stanovenom termíne doručené stanoviská k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti a podrobne sa zaoberalo ich vyhodnotením, pričom vychádzalo najmä z dostatočnej podrobnosti, výpovednej hodnoty obsahu oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, s braním na vedomie stupeň jej prípravy.

Medzi najvýznamnejšie zmeny, ktoré sú predmetom oznámenia o zmene navrhovanej činnosti sú zmeny vo výškovom vedení, zmeny konštrukcie vozovky a zmeny tvaru telesa diaľnice.

Zmena navrhovanej činnosti bude mať vplyv na záber pôdy. Navrhovateľ v rámci správy o hodnotení riadne odôvodní opodstatnenosť výstavby zmeny navrhovanej činnosti nielen z pohľadu záberov pôdy, ale aj opodstatnenosť technického riešenia z ohľadom na dopravné kapacity a prognózy a platné technické normy.

Počas realizácie a prevádzky zmeny navrhovanej činnosti sa očakáva zvýšená hladina hluku. V rámci správy o hodnotení bude potrebné doložiť aktuálnu hlukovú štúdiu a na základe nej navrhnúť protihlukové opatrenia.

Zmena navrhovanej činnosti bude predstavovať líniový zdroj znečisťovania ovzdušia, spôsobený dopravnou prevádzkou. V rámci správy o hodnotení bude potrebné vypracovať a vyhodnotiť aktuálnu rozptylovú štúdiu vplyvu zmeny navrhovanej činnosti na kvalitu ovzdušia a klimatické pomery v etape výstavby aj v etape prevádzky, vrátane prachových častíc.

Z predloženej dokumentácie k zmene navrhovanej činnosti nie je možné vylúčiť negatívne vplyvy na povrchovú a podzemnú vodu z dôvodu zmeny odtokových pomerov v území vplyvom výstavby a prevádzky zmeny navrhovanej činnosti, čo bude mať za následok úpravu diaľničnej kanalizácie. V správe o hodnotení je nutné zhodnotiť vplyvy a riziká s ohľadom na ochranné pásma vodárenských zdrojov, ako aj zhodnotiť riziká znečistenia podzemných vôd, zhoršenie ich kvality a ovplyvnenia výdatnosti využívaných vodných zdrojov počas výstavby a realizácie navrhovanej činnosti a na možnosť zásahu do hydrogeologického režimu podzemných vôd pri výstavbe, ako aj počas prevádzky navrhovanej činnosti a zároveň navrhnúť opatrenia zamerané na vylúčenie negatívnych vplyvov na povrchovú a podzemnú vodu.

Z pohľadu vplyvov na flóru, faunu a chránené územia, v dotknutom území platí prevažne prvý stupeň ochrany v zmysle zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. Podľa regionálneho územného systému ekologickej stability v riešenom úseku trasovania diaľnice D3 sa nachádza a paralelne s ňou prebieha nadregionálny biokoridor NRBk rieka Kysuca. Celý tok Kysuce tvorí špecifický hydrický ekosystém jednotného ekologického kontinua, na ktorý sa viažu nielen hydrické, ale i terestrické

spoločenstvá. Sieť prvkov ekologickej stability v území dopĺňa miestny biokoridor (MBk) Vadičovský potok, ktorý je označovaný aj ako regionálny biokoridor (RBk) a genofondová lokalita Lužný les pri Rudinke. K ekostabilizačným prvkom patrí aj lesný porast pri Kamencoch. (ÚP mesta Kysucké Nové Mesto, 2016). V línii brehovej vegetácie boli mapované biotopy Br 6 Brehové porasty deväťsilov. Fragmenty biotopov Ls 1.2 Dubovo-brestovo jaseňové nížinné lužné lesy, Ls 1.3 Jaseňovo-jelšové podhorské lužné lesy, z nelesných Kr 9 Vŕbové kroviny na zaplavovaných brehoch riek sú do veľkej miery negatívne ovplyvnené výskytom inváznych druhov drevín a rastlín.

V km 13,350 sa nachádza prírodná rezervácia Rochovica vo vzdialenosti cca 110 m od chráneného územia. Realizácia zmeny navrhovanej činnosti si vyžiada v území aj úpravu toku Kysuce. Tieto úpravy sa nachádzajú vo vzdialenosti cca 20 m od chráneného územia medzi vodným tokom a cestou III/2095. V km 13,56 sa vo vzdialenosti cca 350 m od diaľnice D3 nachádza prírodná rezervácia Brodnianka. Preložka cesty I/11 je trasovaná vo vzdialenosti cca 320 m od chráneného územia a 230 m od jeho ochranného pásma. V km 13,35 – 14,00 sa nachádza prírodná pamiatka Kysucká brána. Je tvorená dvomi časťami po oboch brehoch rieky Kysuca. Realizácia výstavby diaľnice si vyžiada v území aj úpravu toku Kysuce. Tieto úpravy sa nachádzajú vo vzdialenosti cca do 20 m od chráneného územia medzi vodným tokom a cestou III/2095. Čo sa týka časti územia na ľavom brehu rieky Kysuca, diaľnica D3 (v km 14,00) je lokalizovaná vo vzdialenosti cca 18 m od chráneného územia. Preložka cesty I/11 vedie západne od prírodnej pamiatky Kysucká brána paralelne s trasou D3. Navrhovanou stavbou preložky cesty I/11 by došlo k zásahu do chráneného územia s 3. stupňom ochrany v zmysle zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov. V prípade výstavby bude potrebný mimoriadne citlivý prístup, aby nedošlo k priamym zásahom do predmetu ochrany a bol naďalej zabezpečený prístup k územiu.

V blízkosti navrhovanej stavby úseku diaľnice D3 sa územia sústavy Natura 2000 nenachádzajú. Najbližšie položené územie Natura 2000 je územie európskeho významu SKÚEV0834 Ľadonhora lokalizované cca 2,5 km východne od trasy diaľnice D3.

Vzhľadom na relatívnu blízkosť chránených území a území Natura 2000 a mokradí nie je možné vylúčiť vplyv zmeny navrhovanej činnosti na ne a na migráciu živočíchov. Na základe uvedeného nie je možné vylúčiť, že zmena navrhovanej činnosti nebude mať významný nepriaznivý vplyv a preto bude potrebné vypracovať správu o hodnotení, v rámci ktorej budú okrem iného podrobne vyhodnotené vplyvy zmeny navrhovanej činnosti na flóru, faunu a chránené územia.

MŽP SR vychádzalo okrem samotného oznámenia o zmene navrhovanej činnosti aj zo stanovísk doručených k oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti. Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, útvar vedúceho hygienika rezortu, oddelenie oblastného hygienika Žilina ako orgán štátnej správy príslušný podľa § 3 ods. 1 písm. f) a § 7 písm. e) zákona č.355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov poukázalo najmä na nedostatočné informácie vo vzťahu najmä k hlukovým pomerom v území, ktoré požaduje doplniť. Odbor starostlivosti o životné prostredie okresného úradu v Kysuckom Novom Meste a Ministerstvo životného prostredia, sekcia ochrany prírody, biodiverzity a krajiny, odbor štátnej správy ochrany prírody a krajiny konštatovali, že v predloženom oznámení o zmene nie sú aktualizované viaceré dokumentácie s možným dosahom na samotný výsledok posudzovania vplyvov na životné prostredie. Zároveň požadujú pokračovať v procese posudzovania vplyvov. Rezortný orgán, ktorým je Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky ako ústredný orgán štátnej správy pre pozemné komunikácie podľa ustanovenia § 8 ods. 1 písm. d) zákona č. 575/2001 Z.

z. o organizácií činnosti vlády a o organizácií ústrednej štátnej správy v znení neskorších predpisov a podľa ustanovenia § 3 ods. 3 písm. m) zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov požadoval doplnenie dokumentácie k zmene navrhovanej činnosti tak, aby mohli byť riadne posúdené všetky vplyvy na jednotlivé zložky životného prostredia vrátane kumulatívnych vplyvov. Z uvedených dôvodov je nutné, aby sa zmena navrhovanej činnosti posudzovala podľa zákona o posudzovaní vplyvov.

MŽP SR zastáva názor, že v súlade s ust. § 29 ods. 3 a § 29a zákona o posudzovaní vplyvov nie je možné pri vyhodnocovaní vplyvov zmeny navrhovanej činnosti vylúčiť skutočnosť, že realizácia a nasledovná prevádzka zmeny navrhovanej činnosti nebude mať významne nepriaznivý vplyv na životné prostredie. MŽP SR tento záver opiera aj o skutočnosť, že rezortný orgán a dotknuté orgány v doručených stanoviskách upozornili, že dokumentácia pre zmenu navrhovanej činnosti nie je vypracovaná dostatočne, doručené štúdie je nutné v správe o hodnotení dopracovať a aktualizovať. Dokumentácia k zmene navrhovanej činnosti, v rozsahu, ktorý predložil navrhovateľ, neumožňuje odborne a primerane zhodnotiť vplyvy súvisiace s jej realizáciou.

MŽP SR na základe preskúmania a zhodnotenia predloženého oznámenia o zmene navrhovanej činnosti, zhodnotenia stavu životného prostredia v záujmovom území, doručených stanovísk orgánov štátnej správy a samosprávy konštatuje a z hľadiska zhodnotenia celkovej úrovne ochrany životného prostredia podľa zákona o posudzovaní vplyvov usúdilo, že nie je možné vylúčiť pravdepodobný významne nepriaznivý vplyv zmeny navrhovanej činnosti, najmä z hľadiska ochrany obyvateľstva, ochrany prírody a krajiny a preto rozhodlo tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia.

Navrhovateľ bude povinný v správe o hodnotení predložiť potrebné štúdie, ktoré preukážu, že realizácia zmeny navrhovanej činnosti nebude mať podstatný nepriaznivý vplyv na životné prostredie vrátane zdravia obyvateľov. Upresnenie všetkých potrebných špecifických požiadaviek pre správu o hodnotení bude súčasťou rozsahu hodnotenia, ktorý bude určený podľa § 30 zákona o posudzovaní vplyvov. V správe o hodnotení je nutné vykonať posúdenie vplyvov na životné prostredie komplexne, vrátane kumulatívnych a synergických vplyvov so zreteľom na existujúce a plánované činnosti v dotknutom území.

MŽP SR upozorňuje navrhovateľa, že po nadobudnutí právoplatnosti tohto rozhodnutia určí podľa § 30 zákona o posudzovaní vplyvov rozsah hodnotenia zmeny navrhovanej činnosti. Pre nasledujúce kroky posudzovania vplyvov zmeny navrhovanej činnosti sa uplatnia jednotlivé ustanovenia zákona o posudzovaní vplyvov.

Poučenie:

Proti tomuto rozhodnutiu možno podať do 15 dní od jeho doručenia rozklad podľa § 61 ods. 1 správneho poriadku na Ministerstve životného prostredia Slovenskej republiky.

V prípade verejnosti sa podľa § 24 ods. 4 zákona o posudzovaní vplyvov za deň doručenia rozhodnutia považuje pätnásty deň zverejnenia rozhodnutia podľa § 29 ods. 15 zákona o posudzovaní vplyvov na webovom sídle MŽP SR.

Podľa § 29 ods. 16 zákona o posudzovaní vplyvov dotknutá obec o rozhodnutí vydanom v zisťovacom konaní bezodkladne informuje verejnosť na svojom webovom sídle, ak ho má zriadené, a na úradnej tabuli obce.

Toto rozhodnutie je po vyčerpaní riadnych opravných prostriedkov, ktoré sa preň pripúšťajú, preskúmateľné správnym súdom podľa ustanovení zákona č. 162/2015 Z. z. Správny súdny poriadok.

Mgr. Barbora Donevová
poverená vykonávaním funkcie
riaditeľa odboru

Rozdeľovník

Doručuje sa (*elektronicky*):

1. Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava
2. Mesto Žilina, Mestský úrad, Námestie obetí komunizmu 1, 011 31 Žilina
3. Mesto Kysucké Nové Mesto, Námestie Slobody 94, 024 01 Kysucké Nové Mesto
4. Obec Povina, Obecný úrad, Povina 155, 023 33 Povina
5. Obec Rudinka, Obecný úrad, Rudinka 118, 023 31 Rudinka
6. Obec Radoľa, Obecný úrad, Radoľa 4, 023 36 Radoľa
7. Obec Kysucký Lieskovec, Obecný úrad, Kysucký Lieskovec 29, 023 34 Kysucký Lieskovec

Na vedomie (*elektronicky*):

8. Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Námestie slobody 6, P.O. Box 100, 810 05 Bratislava 15
9. Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, útvar vedúceho hygienika rezortu, Námestie slobody 6, P.O. Box 100, 810 05 Bratislava
10. Úrad Žilinského samosprávneho kraja, Komenského 48, 011 09 Žilina
11. Krajský pamiatkový úrad Žilina, Mariánske nám.19, 010 01 Žilina
12. Okresný úrad Žilina, Odbor starostlivosti o životné prostredie, Vysokoškolákov 8556/33B, 010 08 Žilina
13. Okresný úrad Žilina, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Vysokoškolákov 8556/33B, 010 08 Žilina
14. Okresný úrad Žilina, Pozemkový a lesný odbor, Vysokoškolákov 8556/33B, 010 08 Žilina
15. Okresný úrad Žilina, Odbor krízového riadenia, Vysokoškolákov 8556/33B, 010 08 Žilina
16. Okresný úrad Kysucké Nové Mesto, Odbor starostlivosti o životné prostredie, Litovelská 1218, 024 01 Kysucké Nové Mesto
17. Okresný úrad Kysucké Nové Mesto, Pozemkový a lesný odbor, Litovelská 1218, 024 01 Kysucké Nové Mesto

18. Okresný úrad Kysucké Nové Mesto, Odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, Litovelská 1218, 024 01 Kysucké Nové Mesto
19. Okresný úrad Kysucké Nové Mesto, Litovelská 1218, Odbor krízového riadenia, 024 01 Kysucké Nové Mesto
20. Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Žiline, V. Spanyola 27, 011 71 Žilina
21. Ministerstvo obrany Slovenskej republiky, Úrad správy majetku štátu, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava
22. Krajské riaditeľstvo Hasičského a záchranného zboru v Žiline, Námestie požiarnikov 1071/1, 010 01 Žilina
23. Slovenský vodohospodársky podnik, š. p. Partizánska cesta 69, 974 98 Banská Bystrica
24. Ministerstvo zdravotníctva Slovenskej republiky, Inšpektorát kúpeľov a žriedel, Limbová 2, P.O.BOX 52, 837 52 Bratislava 37
25. Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia geológie a prírodných zdrojov, TU
26. Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, sekcia ochrany prírody, biodiverzity a krajiny, odbor štátnej správy ochrany prírody a krajiny, TU
27. Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, odbor cestnej infraštruktúry, Nám. slobody 6, P.O. BOX 100, 810 05 Bratislava 15